

MV
INTERNATIONAL™

EL MEDIANO
MÁS VENDIDO DE MÉXICO

4X2



800.7000.123
mexico.internationaltrucks.com



CARGA: InternationalMexico



InternationalMX

UPTIME ES



4x2



MOTOR 	Cummins ISB Euro V Potencia: 222 hp.@ 2,500 rpm. Torque: 627 lb.-ft. @ 1500 rpm. 6 cilindros Desplazamiento: 6.7 lts. Freno de Escape Jacobs
TRANSMISIÓN	Manual 6 vel, sincronizada Eaton FS-6406N Opcional: 6 velocidades con sobre marcha Allison automática 3000 HS ó RDS
EMBRAGUE	Disco cerámico de 14 plg. de diámetro Capacidad: 620 lb.- ft. Eaton SOLO 1401
EJE DELANTERO	Meritor MFS-12-122A Viga "I", Capacidad 12,000 lbs. Opcional: 14,000 lbs.
EJE TRASERO 	Meritor RS-23-160 Reducción sencilla Capacidad 23,000 lbs. Relación de velocidad 4.56 Opcionales: 17,500 y 30,000 lbs.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Capacidad 12,000 lbs. Opcional: 14,000 lbs.
SUSPENSIÓN TRASERA 	Muelles de rango variable con amortiguadores Capacidad: 23,500 lbs. Muelle auxiliar de hule de 4,500 lbs. Opcionales: Neumática Hendrickson HAS o Mecánica de 18,500 y 31,000 lbs.
BASTIDOR	Escalera Largueros en "C" (10.125" x 3.580" x 0.312") Aleación de Acero con tratamiento térmico (120,000 psi)
SISTEMA DE ESCAPE	Horizontal montado dentro del larguero derecho
SISTEMA DE FRENOS	Neumático, ABS 4M/4S Tipo leva tambor
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Capacidad 100 gal. (379 litros) 2 tanques de aluminio de 50 gal. c/u Filtro separador de agua/combustible Urea: 1 tanque de 7 gal. (26 lts.)
SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX	12 volts 2 baterías de 1320 CCA Alternador 160 Amps. Diamond Logic
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Flujo vertical 717 plg. ² con enfriador de aire de 313 plg. ²
DIRECCIÓN	Tipo Hidráulica SHEPPARD M100

EXTERIOR CABINA

Modular nueva generación
Convencional de acero galvanizado por ambos lados
Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat
Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano, 5 años de garantía contra corrosión
Espejos laterales rectangulares abatibles
Espejos convexos a ambos lados de cabina
Opcional: cabina extendida 26" y doble cabina 39".

INTERIOR CABINA

De lujo en color gris
Asiento neumático del operador y banca para dos pasajeros
Calefacción, volante de posiciones con control crucero
Opcional: Aire Acondicionado y suspensión neumática de cabina

RINES

Disco de acero, 22.5 x 8.25

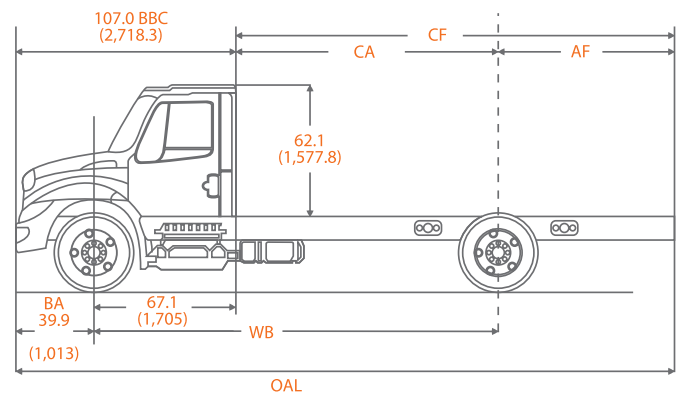
LLANTAS

Tipo Radial
Dimensiones: 11R22.5

DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

	in.	mm.
Distancia entre ejes (WB)	236.0	5,994.4
Cabina a eje trasero (CA)	168.9	4,290.1
Cabina a fin de chasis (CF)	266.9	6,779.3
Volado trasero (AF)	98.0	2,489.2
Largo total (OAL)	373.9	9,497.1

	lb.	kg.
Peso bruto vehicular (PBV)	35,000	15,875.7
Capacidad delantera	12,000	5,443.1
Capacidad trasera	23,000	10,432.6
Peso vehicular	10,396	4,715.5
Peso en eje trasero	4,086	1,853.3
Peso en eje delantero	6,310	2,862.2



nCommand
Connect

Único sistema de telemetría en México, con un ingeniero de campo dedicado a tu camión.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.